

Муниципальное казённое учреждение
«Управление образования
Бисертского муниципального округа»

623050 Свердловская область,
пгт. Бисерт, ул. Октябрьская, 1
тел. (34398) 6-16-70, 6-17-38
e-mail: oobgo@yandex.ru

Руководителям образовательных
учреждений

06.02.2026 № 69
На № _____ от _____

О предоставлении информации

Уважаемые руководители!

Во исполнение письма ГАИ МО МВД России «Нижнесергинский» от 05.02.2026 года №41/1836, во исполнение указания УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области №22/670 от 19.01.2026 года «О направлении анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2025 года» направляем данные о детском дорожно-транспортном травматизме по Свердловской области и Нижнесергинскому муниципальному району, Бисертскому муниципальному округу: по итогам отчетного периода констатируется чрезвычайная ситуация, характеризующаяся не просто ростом, а резким утяжелением последних аварий с участием несовершеннолетних. Общее число ДТП с детьми увеличилось на 12,8% (до 362), число раненых детей – на 11,4% (391 ребенок). Катастрофическим является рост на 77,8% количества погибших несовершеннолетних, которое достигло 16 человек. Структура аварийности свидетельствует о глубоких системных просчетах в организации профилактики. В категории детей-пешеходов: рост числа ДТП на 43,9% (164 случая), при этом 5 детей погибли (+66,7%).

Критично, что 71 наезд совершен непосредственно на пешеходных переходах, а количество ДТП на нерегулируемых переходах вблизи школ и детских садов возросло на 450%. Тревожная ситуация сложилась и с детьми-пассажирами: при некотором снижении количества ДТП (-13,7%) тяжесть последствий резко возросла – число погибших детей-пассажиров увеличилось на 75% (7 детей), что составило 43,8% от всех детских смертей на дорогах области. В 20 ДТП дети перевозились с грубейшими нарушениями (без ДУУ, не пристегнутыми), и в этих авариях гибель детей возросла на 300%. Сохраняется высокий уровень аварийности с детьми, самостоятельно управляющими транспортом: зарегистрировано 69 ДТП с детьми-водителями, 4 ребенка погибли (+100%). Отдельную острую проблему представляет велотравматизм: в 35 ДТП погибли 3 ребенка (в 2024 – 0), при этом в подавляющем большинстве случаев дети не использовали защитную экипировку.

Анализ временных, территориальных и сопутствующих факторов указывает на четкие, но не перекрытые мерами профилактики очаги риска. Абсолютное

большинство ДТП (66,3%) происходит в период с 13:00 до 20:00 часов, с пиками в интервалы 17:00-18:00 и 13:00-14:00. Наиболее опасными днями являются понедельник, среда и пятница. Явная сезонная зависимость показывает концентрацию аварий и смертей в теплые месяцы (май, август, октябрь). При этом тяжесть последствий ДТП вне населенных пунктов в разы выше. Ключевым фактором смертности остаются нарушения Правил дорожного движения взрослыми водителями, по чьей вине погибли 87,5% всех детей (14 из 16). Одновременно в 32% ДТП (115 случаев) усматривается собственная несотороженность несовершеннолетних, что указывает на недостаточную эффективность воспитательной и разъяснительной работы. Неудовлетворительным индикатором в области обеспечения пассивной безопасности детей-пешеходов является факт, что в 80% ДТП в темное время суток на одежде пострадавших или погибших детей отсутствовали световозвращающие элементы.

За 12 месяцев 2025 года на территории Нижнесергинского района и Бисертского муниципального округа зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий с участием детей 2 ДТП (АППГ 3, -33,3%), ранено 3 (АППГ -5, -40%) несовершеннолетних

В связи с этим необходимо:

1. Во всех школах и детских садах провести дополнительные циклы практических занятий по ПДД для детей групп риска (4-6, 10-12, 14-15 лет) с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, использованием мобильных автогородков и учебных фильмов. Особый акцент сделать на правилах перехода проезжей части и обязательном ношении световозвращателей.
2. Предоставить отчетные материалы о профилактической работе с родителями. Организовать через родительские комитеты и собрания обязательное ознакомление с анализом ДДТТ по району, причинами детского травматизма с разъяснением правил безопасного поведения в транспортной среде и демонстрацией правильного личного примера. Принять личное участие в организации и проведении акций «Родительский патруль», в том числе по осуществлению контроля фактического ношения несовершеннолетними световозвращающих элементов.
3. Использовать цифровые ресурсы образовательных организаций в целях разъяснения правил безопасного поведения в транспортной среде. Организовать еженедельное размещение профилактических материалов по безопасности дорожного движения (инфографика, памятки, видеоролики), в ОО всех типов в соответствующих разделах сайтов, электронных дневников, социальных сетях.
4. Предоставить в МКУ Управление образования копии приказов о создании отрядов юных инспекторов движения и план работы на учебный год 2025-2026 до 13 февраля 2026 года.

Начальник МКУ Управление образования



М.К. Сюзёва